

Technische Bestimmungen der Klasse Tamiya Formel 1

Chassis

Alle Tamiya 1:10 2WD Formel 1 Chassis, die von TAMIYA-CARSON Deutschland vertrieben werden/wurden, z.B. TRF-104 und F-104 Pro II

Akku

LiPo-Hardcase Akku bis 7000maH. Ladeschlussspannung 8.40V, Akkuspannung vor dem Start max. 8.40V. Ladestrom maximal 5A, beim Laden ist zwingend ein Lipo-Ladesack zu verwenden. Die Akkus müssen ERFA homologiert sein und ein CE-Logo haben.

Motor

Carson Cup Machine

Regler

Alle in der Klasse Stock des Tamiya EURO-CUP erlaubten brushed Regler: Tamiya TBLE-02S, Tamiya TBLE-04S, Tamiya TBLE-04SR, Tamiya TEU-105BK, Carson Viper Sport 20T wasserfest, Carson Dragster Brushed 70A oder THW-1060.

Untersetzung

Freigestellt.

Karosserie und Reifen

Alle Tamiya F1 Karosserien, alle Tamiya F1 Reifen (Hohlkammer oder Moosgummi).

Tuningteile

Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.

Gewicht

Freigestellt.

Freigestellte Komponenten/Teile

Fernsteuerung (Sender, Empfänger), Servo, Servosaver, Kugellager, Radmitnehmer, Stoßdämpfer- und Differentialöle, Lüfter (Regler, Motor), Schrauben (Alu, Titan, Stahl)

Explizit verboten

- Traktionskontrollen und Kreiselssysteme, auch wenn diese abschaltbar sind
- Das extreme Erwärmen der Akkus
- Alles, was nicht explizit erlaubt ist. Im Zweifelsfall mit der Technischen Abnahme klären.